

Общество с ограниченной ответственностью «Элк»

Контроллер информационных панелей  
КИП-2

**Руководство по эксплуатации**

АВДБ.687240.075 РЭ

Настоящее руководство предназначено для изучения устройства, технических данных и принципа работы Контроллера информационных панелей КИП-2 (далее КИП-2) для осуществления его правильной эксплуатации и поддержания оборудования в работоспособном состоянии.

КИП-2 используется в пассажирских железнодорожных вагонах в условиях повышенных транспортных вибраций.

Перед эксплуатацией необходимо внимательно ознакомиться с настоящим руководством по эксплуатации.

## 1 Основные сведения об изделии

КИП-2 предназначен для передачи данных о номере вагона, текущем времени, передачи текстовых сообщений, получаемых по локальной вагонной сети (ЛВС) на информационные панели, размещённые внутри вагона, панели маршрутные, встроенные в кузов вагона и панель информационную в купе инвалида.. Так же через КИП-2 осуществляется передача видеoinформации с камер видеонаблюдения на модуль видеотрансляции.

## 2 Основные технические данные

2.1 Напряжение питания – 24 В постоянного тока. Допустимое изменение напряжения питания – от 19 до 36 В постоянного тока.

2.2. Потребляемая мощность не более 30 Вт.

2.3 Номинальные значения климатических факторов:

- для эксплуатации в рабочем состоянии соответствуют исполнению УХЛ4, тип атмосферы II по ГОСТ 15150-69;

- пребывание в нерабочем состоянии на вагоне допускается в условиях, соответствующих исполнению УЗ по ГОСТ 15150-69.

2.4 По стойкости к внешним механическим факторам КИП-2 соответствует группе М25 по ГОСТ 17516.1-90.

2.5 КИП-2 является восстанавливаемым, ремонтируемым, необслуживаемым изделием и рассчитан на непрерывный режим работы.

2.6 Габаритные, присоединительные и установочные размеры указаны на рисунке 1.

2.7 Масса КИП-2 не более 3,2 кг.

### 3 Комплектность

3.1 Комплектность поставки указана в таблице 1:

Таблица 1

<b>Наименование</b>	<b>Кол-во</b>
АВДБ.687240.075 КИП-2	1 шт
Комплект монтажных частей АВДБ.687240.075.510:	
Винт М2.5х11 арт. 21100-748 Schroff	4 шт
Втулка пластиковая арт. 21100-464 Schroff	4 шт
Вилка Harting арт. 09451511120	1 шт
Вилка Harting арт. 09451511520	8 шт
Розетка Wago арт.231-102/026-000	1 шт
Чашка пломбировочная 1-5.0 ГОСТ 18678-73	1 шт
Руководство по эксплуатации АВДБ.687240.075 РЭ	1 шт
Упаковка	1 шт

## 4 Устройство и работа

4.1 Корпус КИП-2 выполнен в соответствии с ГОСТ Р МЭК 60297-3-101-2006 высотой 3U, шириной 28НР и предназначен для установки в пульт управления электронный ПУ-Э комплекта электрооборудования ЭВП-110.

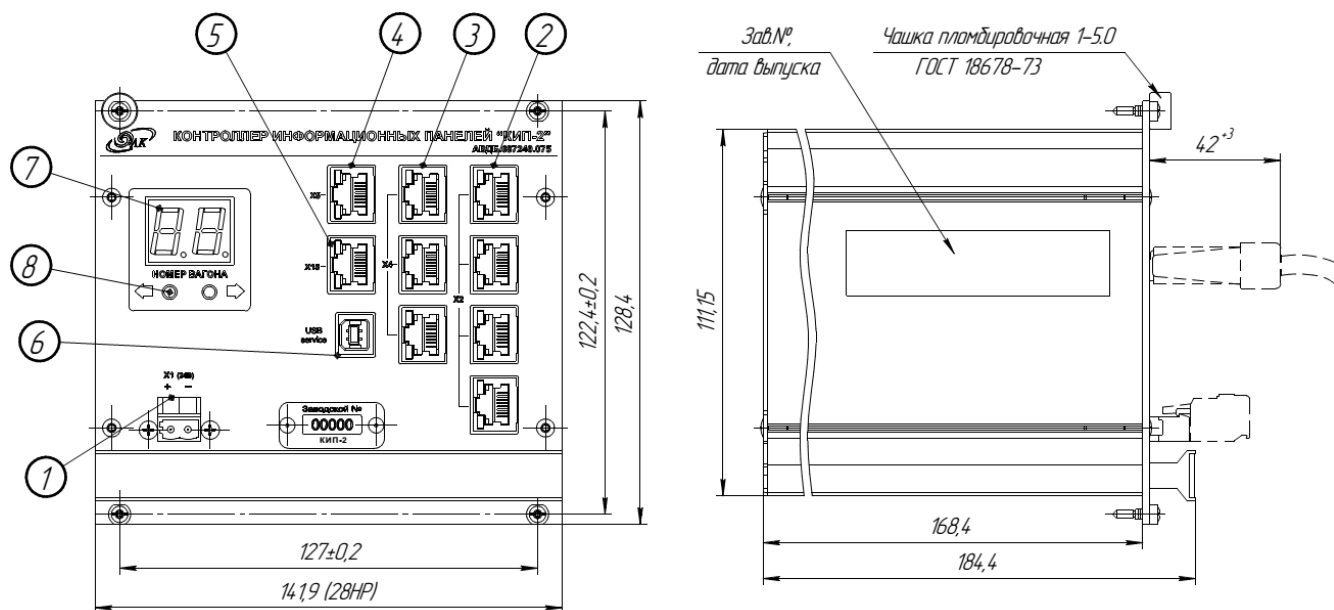


Рис.1 Габаритные и установочные размеры КИП-2

4.2 На лицевой панели КИП-2 расположены следующие разъемы:

X1 – разъем питания (поз.1);

X2 – разъемы сети Ethernet для подключения панелей информационных с видеонаблюдением (поз.2);

X4 - разъемы сети Ethernet для подключения панелей маршрутных (поз.3);

X5 – разъем для подключения модуля видеотрансляции (поз.4);

X15 - разъем сети Ethernet с поддержкой УПВС (поз.5);

USB - разъем для сервисной службы (поз.6).

Так же на лицевой панели КИП-2 расположен цифровой двухразрядный индикатор (поз.7) и две кнопки, для выбора значения номера вагона (поз.8).

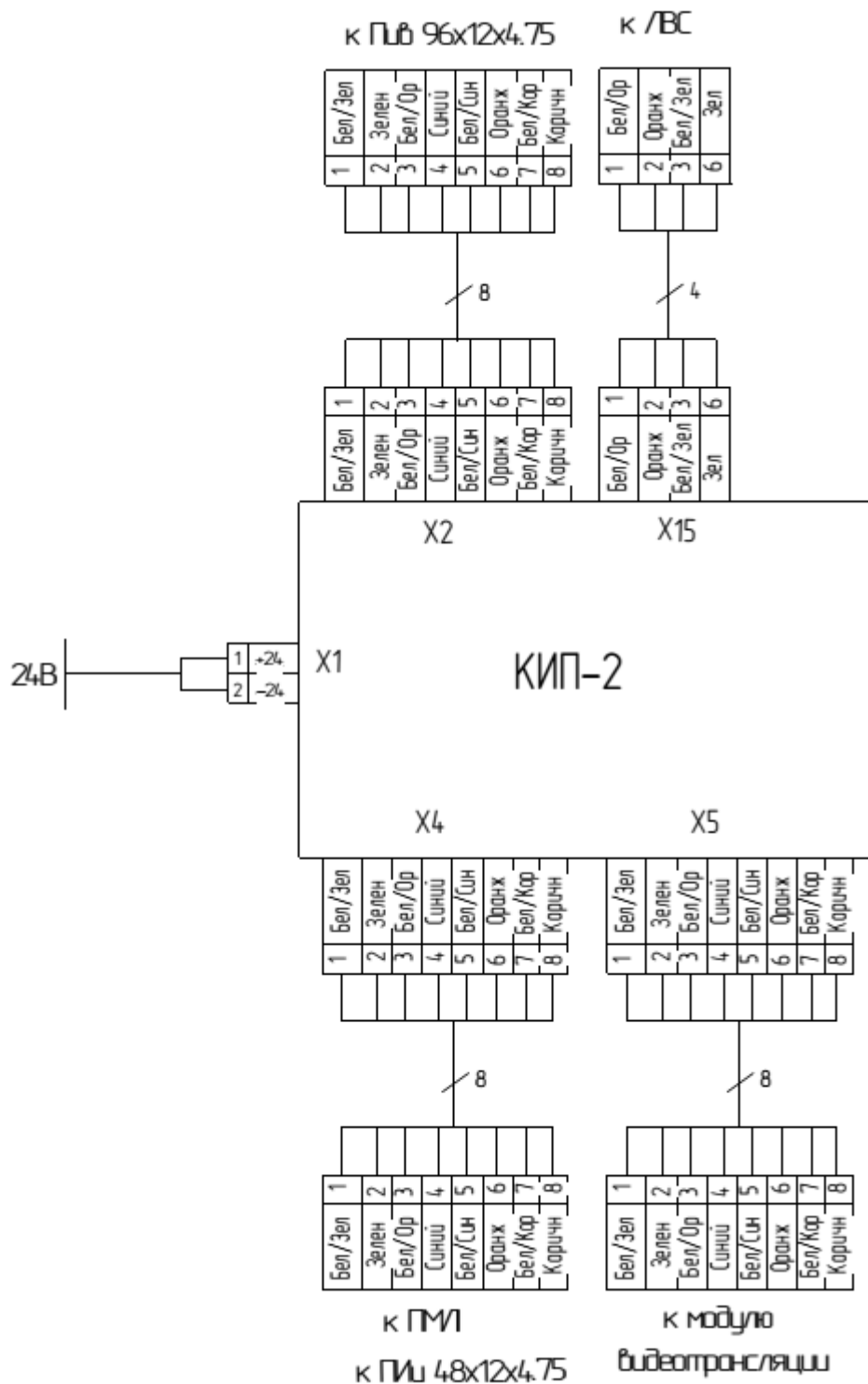


Рис.2 Схема соединений КИП-2

### 4.3 Подключение КИП-2

4.3.1 Для присоединения КИП-2 к панелям информационным, панелям маршрутным и к модулю видеотрансляции необходимо использовать 8-ми жильный кабель (см. рис.2), предназначенный для промышленных сетей Ethernet. Длина кабеля не должна превышать 50 м. Для присоединения кабелей к КИП-2, на

одном из его концов должен быть установлен соединитель типа - вилка Harting арт. 09451511520 (из комплекта поставки КИП-2). На других концах кабелей должны быть установлены соединители типа - вилка Harting арт. 09451511520 (из комплектов поставки подключаемых устройств). Установка соединителей на кабели осуществляется в соответствии с цветовой маркировкой жил, согласно схеме рис.2.

4.3.2 Для присоединения КИП-2 к ЛВС, необходимо использовать 4-х жильный кабель, предназначенный для промышленных сетей Ethernet. Длина кабеля не должна превышать 50м. Для присоединения кабеля к КИП-2 на одном из его концов должен быть установлен соединитель типа - вилка Harting арт. 09451511120 (из комплекта поставки КИП-2). Установка соединителей на кабель осуществляется в соответствии с цветовой маркировкой жил, согласно схеме рис.2.

4.3.3 Для подключения питания к КИП-2, необходимо использовать провода с сечением жил от 0,5 до 2.5мм<sup>2</sup>, к которым присоединена розетка Wago арт.231-102/026-000 (из комплекта поставки КИП-2). На концах проводов должны быть установлены обжимные наконечники с длиной металлической части от 6 до 8мм. Монтаж проводов в разъем производить в соответствии с маркировкой контактов (см. рис.2).

#### 4.4 Принцип работы.

4.4.1 Внутреннее устройство КИП-2 обеспечивает формирование в специальном формате различной информации и передачу этой информации через сетевые интерфейсы в панели информационные с видеонаблюдением ПИВ 96x12x4.75, в панели маршрутные ПМЛ и панель информационную в купе инвалида ПИИ 48x12x4.75. Формирование информации осуществляется на основе данных, полученных по протоколу УПВС через сетевой интерфейс от системы управления электрооборудованием вагона. Данные о текущем номере вагона можно либо получить через указанный выше сетевой интерфейс, либо задать вручную с помощью кнопок на КИП-2.

Так же посредством КИП-2 производится передача видеоинформации от камер видеонаблюдения к модулю видеотрансляции.

4.4.2 После подачи питания на КИП-2 загораются нижние сегменты цифрового индикатора и происходит инициализация устройства в течении минуты, затем на нем устанавливается последнее введенное значение номера вагона, которое начинает отображаться на панелях информационных.

4.4.3 При отсутствии данных из ЛВС и необходимости ручного конфигурирования номера вагона, изменение текущего значения номера вагона осуществляется кнопками на КИП-2, нажимая которые, можно перебрать значения от «0» до «99» или выбрать специальное значение «00». После выбора нового номера вагона, обновление информации, отображаемой на панелях информационных и панелях маршрутных, осуществляется в течение 5 секунд. При обмене данными с панелями информационными, мигают индикаторы разъема X2. При обмене данными с панелями маршрутными мигают индикаторы разъема X4.

Также, изменение текущего значения номера вагона можно осуществить по сети Ethernet с помощью универсального протокола вагонных систем (УПВС).

4.4.4 В случае блокировки работы устройства из-за электрических помех или некачественного питания, КИП-2 восстанавливает рабочий режим через 120 секунд, после подачи напряжения. При этом введенное значение номера вагона сохраняется.

## 5 Указание мер безопасности

### **Запрещается:**

- Подсоединять/отсоединять разъемы при включенном питании;
- Эксплуатировать устройство с механическими повреждениями корпуса.

5.1 Если устройство до монтажа хранилось при отрицательной температуре, перед первым включением необходимо выдержать их в течение 1-го часа при температуре выше +18°C.

## 6 Использование по назначению

КИП-2 используется только совместно с модулем видеотрансляции, с панелью информационной ПИВ 96x12x4.75, панелью маршрутной ПМЛ и, в зависимости от модели вагона, с панелью информационной инвалида ПИИ 48x12x4.75 в составе информационной вагонной системы ИВС. Допустимое количество подсоединяемых панелей :

- ПИВ 96x12x4.75 – не более 4х;
- ПМЛ - не более 2х;
- ПИИ 48x12x4.75 - не более одной.

## 7 Техническое обслуживание

7.1 Целью технического обслуживания является проведение мероприятий, направленных на поддержание изделия в исправном состоянии, предупреждение неисправностей и преждевременного выхода из строя.

7.2 Техническое обслуживание изделия включает:

- внешний осмотр изделия на отсутствие механических повреждений;
- осмотр кабелей и проводов, мест их подключения на предмет целостности и надёжности соединений.

## 8 Текущий ремонт

8.1 Устранение неисправностей КИП-2, возникших в процессе эксплуатации, производится специальными службами вагонных депо или организацией, проводящей гарантийное обслуживание.

8.2 К неисправностям, устраняемым на вагоне, относится замена вышедших из строя КИП-2.

8.3 Возможные неисправности и способы их устранения согласно табл.2.



Таблица 2

Возможная неисправность		Вероятная причина	Метод устранения
1	Не горит цифровой индикатор	Отсутствует напряжение 24В	1.Проверить наличие напряжения 24В 2.Проверить наличие контакта в разьеме X1
2	Данные не передаются на панели информационные и панели маршрутные	1.Отсутствует физическое подключение устройств 2.Не правильно установлены разьемы на кабель сети Ethernet	1.Проверить наличие контакта в разьеме X1 2.Проверить установку разьемов на кабель сети Ethernet согласно п.4.3.1
3	Данные видеонаблюдения не передаются с панелей ПИВ 96x12x4.75	1.Отсутствует физическое подключение устройств 2.Не правильно установлены разьемы на кабель сети Ethernet	1.Проверить наличие контакта в разьеме X1 2.Проверить установку разьемов на кабель сети Ethernet согласно п.4.3.1

## 9 Маркировка, пломбирование, упаковка

9.1 Маркировка изделия приведена на табличке, расположенной на передней панели устройства.

9.2 Изделие опломбировано наклейками (гарантийными стикерами), которые являются индикатором вмешательства во внутреннее устройство изделия. Снимать пломбы наклейки имеет право только гарантийно-сервисная служба ООО «Элк», с последующей установкой пломб ОГСО. Какое-либо повреждение пломб лишает изделие гарантии.

9.3 Изделие упаковано в гофрокороб картонный 3-х слойный согласно АВДБ.687240.075УЧ. Комплект монтажных частей и эксплуатационная документация помещены внутрь гофрокороба.

## 10 Хранение

Условия хранения изделия-2(С) по ГОСТ 15150-69.

## 11 Транспортирование

11.1 Условия транспортирования изделия в части воздействия механических факторов-Л по ГОСТ 23216-78, в части воздействия климатических факторов-3(Ж3) по ГОСТ 15150-69.

11.2 Изделие может транспортироваться всеми видами закрытого транспорта, кроме негерметизированных отсеков самолётов.

11.3 Во время погрузочно-разгрузочных работ и транспортировании ящики не должны подвергаться резким ударам и воздействию атмосферных осадков. Способ укладки ящиков на транспортное средство должен исключать их перемещение.

## 12 Свидетельство о приемке

КИП-2 АВДБ.687240.075 заводской № \_\_\_\_\_  
наименование изделия

Соответствует требованиям технических условий АВДБ.687280.032ТУ

Признан годным для эксплуатации

Начальник ОТК

МП \_\_\_\_\_  
личная подпись

\_\_\_\_\_   
расшифровка подписи

\_\_\_\_\_   
год, месяц, число

## 13 Свидетельство об упаковке

КИП-2 АВДБ.687240.075 заводской № \_\_\_\_\_  
наименование изделия

упакован ООО «Элк» согласно требованиям, согласованным  
наименование предприятия,

с заказчиком.

Дата упаковки \_\_\_\_\_

Упаковку произвел \_\_\_\_\_  
подпись

Изделие после упаковки принял \_\_\_\_\_  
подпись

## 14 Гарантийные обязательства

14.1 Гарантийный срок эксплуатации панели – 36 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 42 месяцев со дня поставки.

14.2 При выходе КИП-2 из строя в следствии нанесения механических повреждений претензии поставщиком не принимаются.

## 15 Условия гарантии

15.1 Настоящая гарантия не распространяется на следующие случаи:

- если потребитель нарушает правила пользования изделием, указанные в данном руководстве по эксплуатации;
- при возникновении дефекта в результате ошибочных или умышленных действий;
- при поломке изделия вследствие обстоятельств непреодолимой силы (пожар, стихийные бедствия и т.д.);
- при повреждениях, вызванных попаданием внутрь посторонних предметов, жидкостей, насекомых, скопления пыли;
- при механических повреждениях.

15.2 Гарантийное обслуживание и ремонт устройства производится:

**ООО «Элк»**

**Россия, 170001, г. Тверь, тер. Двор Пролетарки д.19 помещение III**

**тел/факс: (4822) 42-36-72, 42-23-34**

**e-mail: mail@new.elk.com.ru**

## 16 Сведения об утилизации

16.1 Специальных требований к утилизации не предъявляется. По окончании срока службы устройство подлежит разборке и вторичной переработке в соответствии с правилами, установленными на железнодорожном транспорте.

17 Лист регистрации изменений

Изм	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в документе	№ документа	Входящий № сопроводительного документа и дата	Подпись	Дата
	Измененных	Замененных	Новых	Изъятых					