

Общество с ограниченной ответственностью «Элк»

Контроллер табло номера вагона  
КТНС-2-64-01

**ПАСПОРТ**

АВДБ.687280.025 ПС

## **Общие указания**

Перед эксплуатацией необходимо внимательно ознакомиться с паспортом.

Контроллер табло номера вагона КТНС-2-64-01 (далее КТНС) предназначен для использования в пассажирских вагонах железнодорожного транспорта.

### **1 Общие сведения об изделии**

Посредством КТНС производится установка и изменение номера вагона, и передача этой информации на внутривагонное табло. Присвоение номера вагона осуществляется либо вручную непосредственно на КТНС, либо посредством получения информации по информационной шине от компьютера на штабном вагоне.

### **2 Основные технические данные и характеристики**

2.1 Напряжение питания – 24 В постоянного тока. Допустимое изменение напряжения питания – от 12 до 27 В постоянного тока.

2.2. Потребляемая мощность не более 3 Вт.

2.3 Устройство имеет защиту от подключения питания с нарушением полярности.

2.4 Габаритные, присоединительные и установочные размеры соответствуют указанным на рисунке 1.

2.5 Масса контроллера табло номера вагона КТНС-2-64-01 не более 0,2 кг.

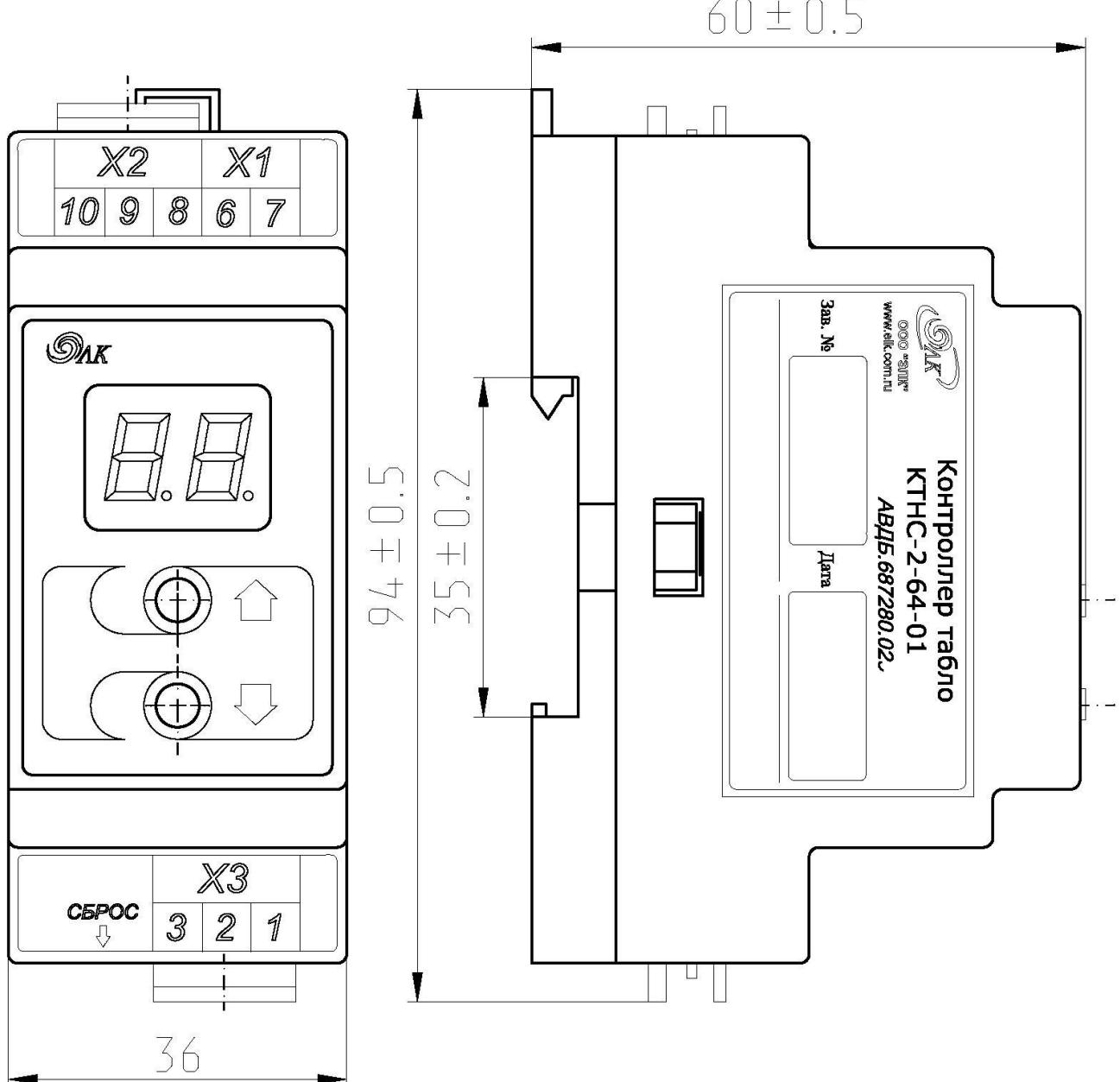


Рис.1 Контроллер номера вагона КТНС-2-64-01

### 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1 Комплектность поставки контроллера указана в таблице:

Наименование	Кол-во
Контроллер табло номера вагона КТНС-2-64-01	1 шт.
Разъем 15EDGK-14.02.381 зел	1 шт.
Разъем 2EDGK-5.08-03Р-14	2 шт.
Паспорт АВДБ.687280.025 ПС	1 шт.
Упаковка	1 шт.

## **4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ**

### **4.1 Устройство**

Внутри корпуса КТНС размещена плата, на которой расположены микропроцессор и два интерфейса RS485, один из которых предназначен для связи с табло номера вагона и панелью маршрутной, другой – для связи по информационной шине вагона (с поддержкой единого протокола вагонных систем ЕПВС). На лицевой стороне корпуса контроллера расположены цифровой двухразрядный индикатор и две кнопки, для выбора значения номера вагона.

### **4.2 Принцип работы.**

4.2.1 При первом включении, в КТНС устанавливается значение номера вагона по умолчанию равное «1», которое начинает отображаться на табло номера вагона и панели маршрутной. При последующих включениях отображается последнее введенное значение номера вагона.

4.2.2 Изменение текущего значения номера вагона осуществляется кнопками на КТНС, нажимая которые, можно перебрать значения от «0» до «99» или выбрать специальное значение «00». После выбора нового номера вагона, обновление информации, отображаемой на табло номера вагона и панели маршрутной, осуществляется в течение 5 секунд.

Также, изменение текущего значения номера вагона можно осуществить по информационной шине с помощью компьютера в штабном вагоне, поддерживающего единый протокол вагонных систем (ЕПВС).

4.2.3 В случае блокировки работы устройства из-за электрических помех или некачественного питания, КТНС самовосстанавливается через 3 секунды, после подачи напряжения. При этом введенное значение номера вагона сохраняется.

## **5 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ**

### **Запрещается:**

- Подсоединять/отсоединять разъемы при включенном питании;
- Эксплуатировать устройство с механическими повреждениями корпуса.

## 6 УСТАНОВКА И МОНТАЖ ИЗДЕЛИЯ

6.1 Перед установкой на вагон необходимо осмотреть устройство на отсутствие механических повреждений.

6.2 Если устройство до монтажа хранилось при отрицательной температуре, перед первым включением необходимо выдержать их в течение 1-го часа при температуре выше +18°C.

6.3 Контроллер табло номера вагона КТНС-2-64-01 устанавливается на DIN рейку без дополнительных средств закрепления.

6.4 Исправное устройство при правильном подключении не требует в процессе работы дополнительных мероприятий по настройке и регулированию.

6.5 Подключение выполнить согласно схеме на рис.2

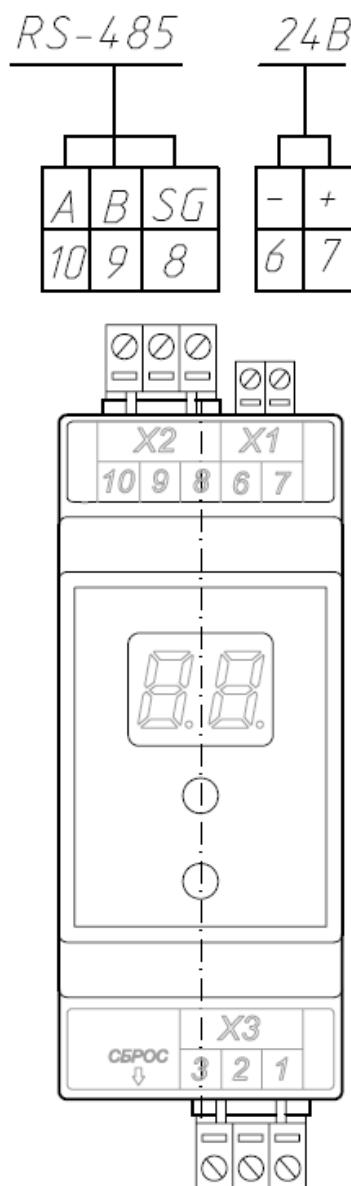


Рис.2 Схема подключения КТНС-2-64-01

## **7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Совместно с проведением регламентно-профилактических работ по обслуживанию электрооборудования очистить корпуса изделий комплекта от пыли, а также:

- убедится в надежности фиксации присоединительных разъемов;
- убедится в целостности изоляции проводов питания.

## **8 МАРКИРОВКА, ПЛОМБИРОВАНИЕ, УПАКОВКА**

8.1 Маркировка изделия приведена на шильде, расположенным на корпусе устройства.

8.2 Изделие опломбировано наклейками (гарантийными стикерами), которые являются индикатором вмешательства во внутреннее устройство изделия. Снимать пломбы наклейки имеет право только гарантийно-сервисная служба ООО «Элк», с последующей установкой пломб ОГСО. Какое-либо повреждение пломб лишает изделие гарантии.

8.3 Изделие упаковано в гофрокороб картонный 3-х слойный согласно АВДБ.687280.025 УЧ. Комплект монтажных частей и эксплуатационная документация помещены внутрь гофрокороба.

## **9 ХРАНЕНИЕ**

Условия хранения изделия-2(С) по ГОСТ 15150-69.

## **10 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ**

10.1 Условия транспортирования изделия в части воздействия механических факторов-Л по ГОСТ 23216-78, в части воздействия климатических факторов-З(ЖЗ) по ГОСТ 15150-69.

10.2 Изделие может транспортироваться всеми видами закрытого транспорта, кроме негерметизированных отсеков самолётов.

10.3 Во время погрузочно-разгрузочных работ и транспортировании ящики не должны подвергаться резким ударам и воздействию атмосферных осадков. Способ укладки ящиков на транспортное средство должен исключать их перемещение.

## **11 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

КТНС-2-64-01 АВДБ.687280.025

наименование изделия

заводской №\_\_\_\_\_

Соответствует требованиям технических условий АВДБ.687280.29ТУ

Признан годным для эксплуатации

Начальник ОТК

МП \_\_\_\_\_

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

## **12 СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВКЕ**

КТНС-2-64-01 АВДБ.687280.025

наименование изделия

заводской №\_\_\_\_\_

упакован ООО «Элк» согласно требованиям, согласованным  
наименование предприятия,

с заказчиком.

Дата упаковки \_\_\_\_\_

Упаковку произвел \_\_\_\_\_  
подпись

Изделие после упаковки принял \_\_\_\_\_  
подпись

## **13 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

13.1 Предприятие изготовитель гарантирует соответствие устройства требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения и эксплуатации, предусмотренных АВДБ.687280.029 ТУ

13.2 Срок гарантии 36 месяцев со дня ввода комплекта в эксплуатацию, но не более 42 месяцев со дня поставки.

13.3 Гарантийное обслуживание и ремонт изделий комплекта производится изготовителем:

**ООО «Элк»**

**Россия, 170001, г. Тверь, тер. Двор Пролетарки д.19 помещение III**

**тел/факс: (4822) 42-36-72, 42-23-34**

**e-mail: mail@new.elk.com.ru 34**

## **14 СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ**

14.1 Претензии по рекламациям предъявляются производителю устройства.

14.2 В случае выхода из строя устройства в течение гарантийного срока эксплуатации, потребителем составляется рекламационный акт.

14.3 Рекламационный акт должен содержать:

- заводской номер устройства
- дату ввода в эксплуатацию
- дату возникновения отказа (неисправности)
- основные данные режима эксплуатации
- внешние проявления неисправности, причины снятия изделия с эксплуатации
- дату составления акта-рекламации
- подпись составителя

14.4 Изделие комплекта, снятое с эксплуатации по причине неисправности, следует вместе с настоящим руководством по эксплуатации и актом-рекламацией направить предприятию изготовителю по адресу, указанному в п. 9.3.

14.5 Все рекламационные акты на данное изделие комплекта регистрируются в таблице:

Содержание рекламаций.

Дата составления акта	Краткое содержание рекламации	Отметка о ремонте	Подпись ответственного лица

14.6 Рекламации на изделие, направляемое для гарантийного ремонта, не имеющее паспорта, акта-рекламации, подвергавшееся разборке потребителем, не рассматриваются и не удовлетворяются.

## 15 Лист регистрации изменений

Изм	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в документе	№ документа	Входящий № сопроводительного документа и дата	Подпись	Дата
	Измененных	Замененных	Новых	Изъятых					